

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida

Conjunto Eixo redutor dianteiro

Descrição técnica completa

Conjunto eixo diferencial dianteiro para transmissão de força do motor para as rodas no eixo dianteiro do veículo 4x4, relação de redução 3.9:1, com diferencial para permitir velocidades diferentes entre os dois lados, podendo ou não ter função de bloqueio, composto por carcaça e eixos em aço fundido e usinado, engrenagens em aços especiais, semi-eixos e juntas homocinéticas com coifas em borracha, dimensões aproximadas de 1712 a 1742mm x 464mm x 257mm (+10 mm) para aplicação em veículos utilitários ou SUV's de grande porte.

Composição

Composto por carcaça em aço fundido e usinado T450, eixos e engrenagens internas em aços especiais (20CrMnTiH, 40CR, QStE550, HT250, QT550), eixos homocinéticos com juntas fabricadas em aços especiais forjados e coifas protetoras em borracha EPDM.

Aplicação / função

O conjunto eixo diferencial dianteiro recebe o torque transmitido da caixa de transferência para as rodas dianteiras do veículo, permite rotação diferente entre as rodas no mesmo eixo, facilitando manobras em curvas, pode ou não ter função de bloqueio para uso em aplicações fora de estrada para aplicação em veículos utilitários e SUV's de grande porte com capacidade off-road.

Desenho técnico / esquema / foto

